



Gefahren von...

Andreas Faust, Autojournalist

# Leisetreter

## EIN KLEINER WIE KEIN ANDERER

◆ **Unikat** Als Hybrid-Kleinwagen ist der Toyota Yaris konkurrenzlos. Überlässt man der Bordelektronik die Wahl der Antriebsart, fährt er sich am sparsamsten.

**D**ie Autoindustrie tickt elektrisch. Wenn man derzeit mit europäischen Ingenieuren spricht, dann sind es vor allem Plug-in-Hybride zum Nachladen an der Steckdose und rein batterieelektrische Fahrzeuge, in denen sie die Zukunft sehen. Konventionelle Hybridmodelle mit kombiniertem Benzin- und Elektroantrieb? Spielen keine Rolle. Und wenn sie ehrlich wären, müssten die meisten eu-

ropäischen Hersteller zugeben: Sie haben sie auch nie wirklich interessiert. Deshalb konnte sich Toyota in den letzten 20 Jahren mit Hybridmodellen ungestört eine Fangemeinde aufbauen.

### Jetzt freut sich auch das Auge

Von diesem zeitlichen Vorsprung zehrt der japanische Autobauer nun, weil er den Antrieb mit geringen Modifikationen in den meisten Modellen anbieten

### TOYOTA YARIS HYBRID

|               |      |
|---------------|------|
| Platzangebot  | ★★★★ |
| Komfort       | ★★★★ |
| Kosten/Nutzen | ★★★★ |

#### Motor und Antrieb

Benzinmotor: 4-Zylinder, 1,5 Liter, 55 kW/74 PS; Elektromotor: 45 kW/61 PS, Systemleistung 74 kW/100 PS, stufenloses Automatikgetriebe, Frontantrieb

#### Verbrauch und CO<sub>2</sub>

3,3 l/100 km, 82 g/km CO<sub>2</sub>  
Euro 6, Energieetikette A

#### Preis

ab 23 550 Franken